



[OnYourWay beta]:
[Kublai Awards]

Scheda tecnica

[Allegato C]
[V0.1]
First edition: [08/01/09]

[Scheda Tecnica]

Scheda Tecnica

Indice generale

[Scheda Tecnica].....	2
Dati e statistiche sull'utilizzo.....	3
Case Study.....	3
Scheda tecnica.....	3
Architettura Hardware.....	3
Architettura Software.....	3
Sviluppi futuri.....	4

Dati e statistiche sull'utilizzo

Case Study

Regione Emilia-Romagna

Integrazione del progetto di Mobilità condivisa per i dipendenti aziendali. Il progetto prevede l'utilizzo del sistema OnYourWay per la relazione tra i viaggi dei dipendenti dell'Ente. Sulla base del successo riscontrato, sarà poi esteso ad un processo di aggregazione sociale basato su altre forme di condivisione, come ad esempio la condivisione dei viaggi per concerti e attività ricreative.

Comune di Bologna

Integrazione di un servizio di condivisione dell'auto aziendale per i dipendenti dell'Ente. Il sistema si basa su un modulo per la prenotazione condivisa e un dispenser automatico per la gestione delle chiavi. In futuro si utilizzeranno le auto aziendali anche per spostamenti diversi dallo scopo lavorativo.

Brescia Mobilità

Attivazione di un sistema di prenotazione accessi alla ZTL in modo anonimo. Il progetto prevede l'integrazione di un sistema di condivisione dei viaggi, e la interoperabilità con un sistema di incentivi della mobilità urbana, come ad esempio l'accesso alla ZTL.

ATAC Roma

Attivazione di un sistema di controllo della sosta e generazione di ticket mobilità integrato con i parcometri. Il sistema è ancora in fase sperimentale, ma le potenzialità sono già evidenti: Il comportamento virtuoso può essere premiato attraverso la registrazione di un ticket di sosta gratuita.

Scheda tecnica

Architettura Hardware

L'architettura Hardware di OnYourWay si basa su una struttura di cloud computing distribuito. Questo comporta un superamento della schema tecnologico classico basato su uno schema di server dedicati a funzioni specifiche.

La struttura appoggia quindi su un data center che fornisce un servizio ad alta affidabilità basato su sistemi standard distribuite su sistemi fisici che ospitano piattaforme virtuali.

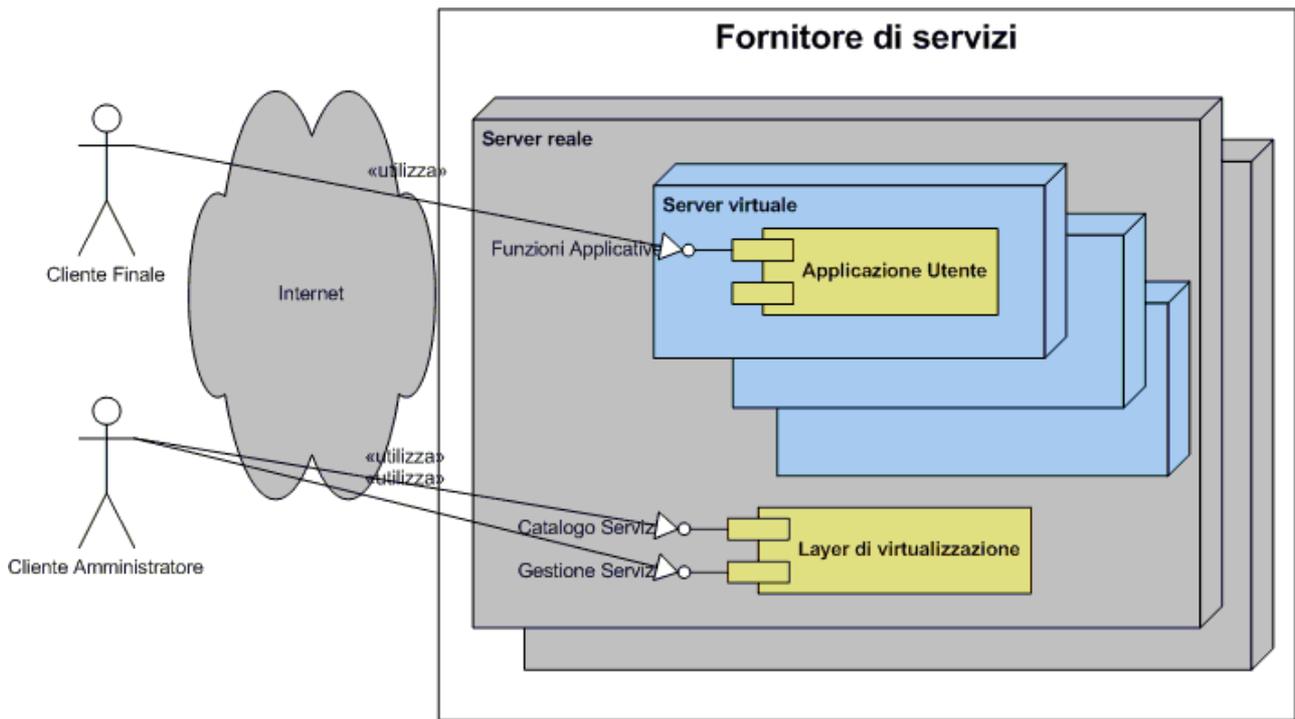


Illustrazione 1: architettura cloud computing (fornte:Wikipedia.org)

Architettura Software

L'architettura software si basa sulla piattaforma Java e sulle tecnologie Open Source per la parte applicativa.



OpenID
Open Social
Web Service
Applicazione Server J2EE Server
RDBMS MSSQL
Data Storage

Tabella 1: Architettura Software

La tecnologia prevede la connessione via plugin con tutti i social network che accettano l'utilizzodi Open Social, e Facebook che attualmente utilizza una piattaforma proprietaria.

Riteniamo che una buona base di partenza sia data già dai social Network esistenti in cui abbiamo già un sistema che aggrega le persone che hanno qualcosa in comune. Noi vogliamo aggiungere anche la possibilità di spostarsi insieme.

Sviluppi futuri

Timeline dei deploy da Ottobre a Febbraio.

Attività	Data
Modulo iscrizione	ottobre 2008
Modulo inserimento viaggi	ottobre 2008
Integrazione con Google Map	ottobre 2008
Attivazione del sito Mobilitymanagement.it	novembre 2008
Attivazione del forum mobilitymanagement.it	ottobre 2008
Integrazione con Open Social	febbraio 2009
Integrazione con OpenID	marzo 2009

In parallelo stanno avanzando altre attività connesse alla realizzazione di un sistema virtuoso di utilizzo delle risorse:

Certificati Bianchi

Un gruppo di lavoro sta operando nella direzione di calcolare le emissioni di CO₂ per poter ottenere il riconoscimento dei titoli di efficienza energetica.

Social Divide

Studiare una soluzione che consenta ai comuni montani, normalmente poco serviti dalle politiche di Trasporto Pubblico Locale (TPL), di ottenere dei certificati Verdi attraverso la riforestazione di alcune zone e scambiarli con le aziende che si occupano di trasporto pubblico in cambio del servizio.

Questo potrebbe essere utilizzato anche per la condivisione di alcune vetture in ambito locale per consentire un servizio di trasporto anche nelle zone disperse.

Il servizio di trasporto può essere portato in atto da volontari. In questo caso sarebbe necessario mettere in rete le esigenze e consentire un maggiore coordinamento delle risorse.

